

Volvo ECR25D im Detail

| Motor | | | |
|-----------------------------------|-----------------|-------|-------|
| Motor | | | D1.1A |
| Max. Leistung bei | U/min | 2 400 | |
| Brutto | kW | 15,6 | |
| | PS | 21,2 | |
| Entsprechend ISO 9249 / SAE J1995 | | | |
| Max. Drehmoment | Nm | 71,4 | |
| bei Motordrehzahl | U/min | 1 600 | |
| Anzahl Zylinder | | 3 | |
| Hubraum | cm ³ | 1 123 | |
| Bohrung | mm | 78 | |
| Hub | mm | 78,4 | |
| Verdichtungsverhältnis | | 24 | |

| Elektrische Anlage | | | |
|--------------------|------|--------|--|
| Spannung | V | 12 | |
| Batterie | V | 1 x 12 | |
| Batteriekapazität | Ah | 70 | |
| Lichtmaschine | V/Ah | 12/40 | |

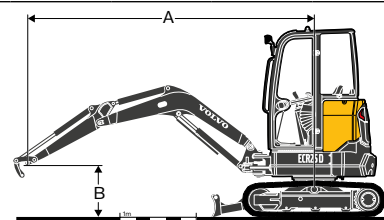
| Hydraulikanlage | | | |
|--------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------|--|
| Pumpentyp | | Verstellbare lastabhängige Kolbenpumpe | |
| Maximale Systemfördermenge | l/min | 58 | |
| Maximale Fördermenge für Anbaugeräte | l/min | 50 | |
| Maximaler Druck für Anbaugeräte | MPa | 25 | |
| Maximale Fördermenge für einen 2. Anbaugeräte-Zusatzkreis (Option) | l/min | 23 | |
| Maximaler Betriebsdruck | MPa | 25 | |

| Grableistungen | | | |
|------------------------------------------------------------------------|-----|-------|--|
| Standard-Löffelbreite (Planierschild mit/ohne seitliche Schnittkanten) | mm | 500 | |
| Standardlöffelmasse | kg | 59 | |
| Nenn-Füllvermögen Standardlöffel | l | 74 | |
| Löffeldrehung | ° | 205 | |
| Ausbrechkraft Löffel (ISO) | daN | 2 233 | |
| Reißkraft kurzer Stiel (ISO) | daN | 1 776 | |
| Mit kurzem Stiel | mm | 1 050 | |
| Ausbrechkraft langer Stiel (ISO) | daN | 1 497 | |
| Mit langem Stiel | mm | 1 350 | |

| Schwenksystem | | | |
|-----------------------------|-------|-----|--|
| Max. Schwenkgeschwindigkeit | U/min | 9,4 | |
| Max. Schwenkdrehmoment | daNm | 485 | |

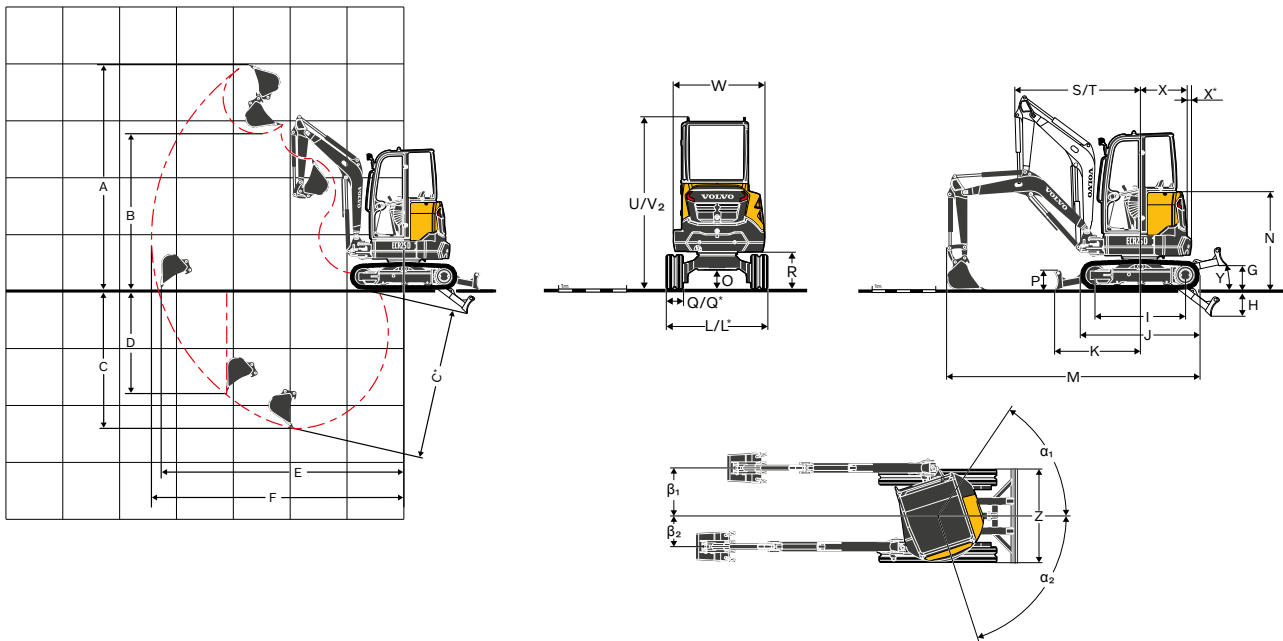
TRAGFÄHIGKEIT ECR25D

Die Daten zur Tragfähigkeit gelten für eine mit einer Kabine ausgestattete Maschine, mit 250 mm Bodenplatten aus Gummi und ohne Löffel oder Schnellwechsler. Die unten stehenden Werte entsprechen der ISO-Norm 10567. Sie überschreiten 75% der Kipplast oder 87% der hydraulischen Grenzwerte, wobei die Maschine auf festem Grund stehen muss. Die mit einem Sternchen markierten (*) zulässigen Traglasten werden eher durch die hydraulische Hubleistung der Maschine als durch die Kipplast eingeschränkt. Vorsicht: Nach EN 474-5 muss die Maschine für die Durchführung von Umschlagarbeiten ausgerüstet sein. Der Fahrer ist verpflichtet, die gültigen nationalen und örtlichen Sicherheitsvorschriften zu kennen und anzuwenden.



| | Hebepunkthöhe (B) m | | Hebepunktradius (A) | | | | | | | | | Max. m |
|--------------------------------------------------------|---------------------|----|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------|--------|
| | | | 2,0 m | | | 3,0 m | | | Max Reichweite | | | |
| | | | Am Unterwagen entlang, Planierschild hoch | Am Unterwagen entlang, Planierschild herunter | Quer über den Unterwagen | Am Unterwagen entlang, Planierschild hoch | Am Unterwagen entlang, Planierschild herunter | Quer über den Unterwagen | Am Unterwagen entlang, Planierschild hoch | Am Unterwagen entlang, Planierschild herunter | Quer über den Unterwagen | |
| Stiel: 1050 mm Gegengewicht: Standard | 3 | kg | - | - | - | 436 | 566* | 418 | 424 | 577* | 406 | 3,048 |
| | 2 | kg | - | - | - | 430 | 599* | 412 | 310 | 601* | 298 | 3,667 |
| | 1 | kg | - | - | - | 406 | 795* | 389 | 280 | 642* | 269 | 3,858 |
| | 0 | kg | 712 | 1 602* | 670 | 390 | 933* | 373 | 291 | 699* | 280 | 3,706 |
| | -1 | kg | 722 | 1 543* | 680 | 393 | 849* | 375 | 369 | 771* | 354 | 3,144 |
| Stiel: 1050 mm Gegengewicht: + 100 kg zusätzlich | 3 | kg | - | - | - | 474 | 566* | 452 | 461 | 577* | 439 | 3,048 |
| | 2 | kg | - | - | - | 467 | 599* | 445 | 339 | 601* | 324 | 3,667 |
| | 1 | kg | - | - | - | 443 | 795* | 422 | 307 | 642* | 293 | 3,858 |
| | 0 | kg | 778 | 1 602* | 729 | 427 | 933* | 406 | 320 | 699* | 305 | 3,706 |
| | -1 | kg | 789 | 1 543* | 739 | 430 | 849* | 409 | 404 | 771* | 385 | 3,144 |
| Stiel: 1350 mm Gegengewicht: + 100 kg zusätzlich | 2 | kg | - | - | - | 465 | 500* | 445 | 294 | 532* | 282 | 3,971 |
| | 1 | kg | 808 | 1 334* | 760 | 439 | 715* | 418 | 269 | 571* | 258 | 4,142 |
| | 0 | kg | 760 | 1 608* | 713 | 417 | 897* | 397 | 278 | 623* | 266 | 4,002 |
| | -1 | kg | 763 | 1 659* | 716 | 413 | 902* | 393 | 335 | 692* | 320 | 3,502 |

Technische Daten



MASSE

| Beschreibung | | Einheit | ECR25D | |
|--------------|------------------------------------------------|---------|--------|---------|
| Stiel | | mm | 1 050 | 1 350 |
| A | Maximale Schnitthöhe | mm | 4 010 | 4 183 |
| B | Maximale Schütthöhe | mm | 2 784 | 2 957 |
| B* | Maximale Löffelabstand | mm | 2 897 | 3 070 |
| C | Grabtiefe | mm | 2 461 | 2 761 |
| C* | Maximale Grabtiefe | mm | 2 672 | 2 965 |
| D | Max. senkrechte Einstichtiefe | mm | 1 832 | 2 119 |
| E | Maximaler Reichweite am Boden | mm | 4 313 | 4 602 |
| F | Maximaler Reichweite | mm | 4 484 | 4 768 |
| G | Höchste Stellung des Planierschild | mm | | 401 |
| H | Niedrigste Stellung des Planierschild | mm | | 422 |
| I | Länge Tumbler | mm | | 1 440 |
| J | Kettenlänge | mm | | 1 906 |
| K | Planierschild, Maximaler Reichweite am Boden | mm | | 1 365 |
| L | Gesamtbreite mit 250mm (9,8 Zoll) Gummiketten | mm | | 1 500 |
| L1 | Gesamtbreite mit 300mm (11,8 Zoll) Gummiraupen | mm | | 1 550 |
| M | Gesamtlänge | mm | 4 008 | 3 876 |
| M* | Transportlänge | mm | 4 595 | 4 525 |
| N | Gesamthöhe der Motorhaube | mm | | 1 570 |
| O | Minimum-Bodenfreiheit | mm | | 290 |
| P | Höhe des Planierschild | mm | | 312 |
| Q | Breite der Bodenplatte (Gummi) | mm | | 250 |
| Q1 | | mm | | 300 |
| R | Bodenfreiheit zum Oberwagen | mm | | 554 |
| S | Frontschwenkradius | mm | | 2 002 |
| T | Frontschwenkradius mit maximalem Versatz | mm | | 1 555 |
| U | Gesamthöhe (Kabine) | mm | | 2 535 |
| U* | Gesamthöhe (Schutzdach) | mm | | 2 505 |
| W | Gesamtbreite Oberwagen | mm | | 1 340 |
| X | Heckschwenkradius | mm | 750 | 825 |
| X1 | Zusätzlicher Überstand der Gegengewicht | mm | 75 | (inkl.) |
| Y | Zugangswinkel | ° | | 34 |
| Z | Breite des Planierschild | mm | | 1 550 |
| alpha1 | Maximaler Ausleger-Schwenkwinkel nach links | ° | | 72 |
| beta1 | Maximaler Auslegerversatz nach rechts | mm | | 784 |
| alpha2 | Maximaler Ausleger-Schwenkwinkel nach rechts | ° | | 56 |
| beta2 | Maximaler Auslegerversatz nach links | mm | | 496 |

1: Option